

开了阿维塔12 2026款四激光版，发现它比想象中更好开

来源：潘骏菁 发布时间：2025-11-24 12:25:00

现在选车跟以前不一样了，大家挑中大型车，不再只看牌子够不够响、空间够不够大，更在意开着顺不顺手、坐着舒不舒服、用着够不够方便。我最近刚好近距离体验了阿维塔12(图片|配置|询价) 2026 款四激光版，这款车是阿维塔和華為一起打磨的焕新车型，带着不少实用的升级和贴心配置。本来只是抱着试试看的心态去感受，结果开了一段时间下来，发现它在很多细节上都戳中了日常用车的需求点。没有花里胡哨的宣传，也没有刻意夸大的说法，就是实实在在的体验分享，不管你是日常通勤、全家出游，还是偶尔跑个长途，都能从里面找到有用的参考。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

先说说大家坐进车里的感受——座舱体验。毕竟开车坐车，大部分时间都是待在座舱里，舒服不舒服太重要了。这款车的座舱走的是简洁路线，没有堆砌太多复杂的装饰，但质感一点没落下。前排的双零重力座椅是真的让人惊喜，用的是三层密度发泡工艺，坐上去不是那种硬邦邦或者软塌塌的感觉，而是能把身体均匀托住，不管是腰部、背部还是臀部，都能找到合适的支撑点，不会有局部压得慌的情况。

座椅的调节功能也特别全，16 向电动调节，高个子把座椅往后挪挪、靠背调倾斜点，小个子把座椅往前移、坐垫升重点，都能找到自己觉得自在的姿势。更贴心的是它还有 8 种按摩模式，跑长途的时候，开上一两个小时，启动按摩功能，从腰部到背部都能照顾到，按完之后浑身都松快，再也不用因为长时间开车腰酸背痛了。

我比较喜欢的是它的“零压躺姿”，调整好之后，心脏和膝盖能保持在同一水平线上，就跟躺在家里的按摩椅上一样放松。有一次高速堵车，堵了快三个小时，我就切换到这个姿势，打开按摩，居然一点都没觉得累，下车的时候腿脚还是舒展的，这要是换了普通座椅，早就浑身僵硬了。



如果选的是皇家剧院版，后排的体验更是拉满。标配的 VIP 四座豪华包，后排座椅能电动调节，想躺一会儿休息，或者坐直了看看风景，轻轻按个按钮就行，特别方便。中间还藏了个嵌入式冰箱，夏天的时候放几瓶饮料、几瓶矿泉水，随时都能喝到冰爽的，这在大热天里简直是刚需。后排还有 50W 的快充接口，现在大家出门都离不开手机，有时候忘了带充电宝，手机没电就特别慌，这个快充接口正好解决了这个问题，手机放上去没多久就能充不少电，再也不用焦虑电量不够用了。



座舱里的温度控制也考虑得特别周到，四温区空调真的太实用了。一家人坐车的时候，每个人对温度的感受都不一样，比如老人坐在后排怕凉，想把温度调高点，年轻人坐在前排觉得热，想调低一点，以前的车经常只能迁就一个人，现在好了，前后排、左右侧的乘客都能自己调节身边的温度，互不影响，每个人都能舒舒服服的。

还有那个水离子健康氧颜舱，刚开始我还觉得这个功能有点花哨，用了之后才发现是真

的实用。它能释放水离子，不仅能把空气里的灰尘、异味净化掉，还能给皮肤补充水分。平时开长途，空调开久了，皮肤总会觉得干巴巴的，甚至会起皮，开着这个功能，全程下来皮肤都是润润的，尤其是对女生来说，不用特意在车上放加湿器，也能好好呵护肌肤，相当于把一个小型的空气护理设备搬进了车里。



内饰的用料也很实在，岩棕配色看着就很有质感，用的是 Nappa 真皮和欧洲真木饰板，摸上去手感特别细腻，没有那种廉价的塑料感。新车坐进去几乎没有刺鼻的异味，不用像有些车那样，买回去还要放好久的味，刚提车就能放心坐。这种细节上的用心，能让人感觉到车子的品质。

再说说续航和动力问题。毕竟不管车子多舒服，续航不够、动力不行，日常用起来也会很闹心。阿维塔12的增程版搭载了宁德时代52.01 kWh骁遥超级增·混电池，CLTC 纯电续航能达到356公里。这个续航里程对日常通勤来说太够用了，我平时上下班每天大概 20 公里，算下来十天半个月都不用充电，省了不少麻烦。

周末的时候，带着家人去周边城市玩，来回 200 公里以内，完全不用开增程器，纯电模式就能搞定，不仅不用花钱加油，开起来也特别安静。就算偶尔忘了充电，增程器启动后也能继续跑，不用担心半路没电抛锚。

如果是长途出行，也不用为充电慢发愁，它支持 5C 快充技术，纯电版从 30% 充到 80% 的电量只需要10分钟。每次跑长途，在服务区停下来喝杯咖啡、吃点东西，或者去个洗手间的功夫，车子就能补够继续赶路的电量。

动力方面，纯电四驱版的表现也很让人满意。它搭配了全域 800V 碳化硅平台，双电机最大功率 402kW，最大扭矩 687N·m，零百加速能做到 3.8 秒。平时在市区红绿灯起步，轻轻踩一下油门，车子就能平稳又迅速地往前跑，不会有顿挫感；超车的时候也很从容，只要给点油，就能稳稳地超过去，不用费劲踩油门半天没反应。

阿维塔12配备了电子机油泵和停机活塞主动控制技术，这两个技术能大大降低增程器启动时的噪音。怠速的时候，车内噪音只有 37.7dB，就算增程器启动了，也几乎听不到什么声音；跑高速的时候，车速到 120km/h，车内噪音也才 64.7dB，跟纯电车的静谧性差不多。

接下来聊聊车子的设计，毕竟一款车好不好看，也是很多人选车时的重要参考。阿维塔12(品技术) 2026 款四激光版延续了“未来美学 Future Elegance”的设计理念，“无后舷窗掀背设计”，看着特别有辨识度，而且风阻系数低到了 0.23Cd，跑高速的时候能更省能耗，不管是纯电模式还是增程模式，都能让续航更实在。

这次新增的曦金灰外饰颜色也很有特点，不是那种单调的灰色，在阳光下会泛出一点点鎏金的光泽，看着特别有质感。不管是开去商务场合，还是日常代步、接送孩子，都不会显得突兀，反而能让人觉得很有品味。而且这种颜色也比较耐脏，平时洗车不用那么频繁，对于怕麻烦的车主来说很友好。

还有那个智能辅助电动升降尾翼，设计得特别巧妙。平时停车的时候，尾翼是收起来的，车子看起来简洁利落；当车速达到 80 公里 / 小时的时候，它会自动打开，能提供 45N 的下压力。跑高速的时候，有了这个下压力，车子会变得更稳，就算遇到横风，也不会有明显的飘动感，开起来更有底气。同时，尾翼打开还能降低风阻，让车子跑得更省油省电，一举两得。

另外，这款车还提供了电子外后视镜可选，我觉得这个配置特别实用。它比传统的后视镜更小巧，能降低 3% 的风阻，而且在暴雨天的时候，镜片上不会积水，视野一直都很清晰，不用像传统后视镜那样，还要时不时用手去擦一下；晚上开车的时候，它还能自动防眩光，不会被后车的远光灯晃到眼睛，大大提升了夜间开车的安全性。对于经常在不同天气条件下开车的人来说，这个配置真的能解决不少麻烦。

再聊聊开车时很实用的底盘和操控表现。这款车升级了智能辅助空气悬架，还搭配了魔毯功能，简单说就是悬架能根据路面情况自动调整软硬程度。平时开车遇到减速带或者坑洼路面的时候，悬架会变得软一些，把颠簸感过滤得特别彻底，坐在车里几乎感觉不到明显的震动，据说是能降低 58% 的颠簸感。有一次路过一段正在维修的路面，坑坑洼洼的，本来以为会很颠，结果开过去的时候，车身很平稳，后排的家人甚至都没感觉到太大的晃动。而在山路或者高速上行驶的时候，悬架又会变得硬一些，让车子的支撑性更好。

在行驶安全方面的配置，阿维塔12标配了华为的四激光雷达系统，里面包含 3 颗长距激光雷达和 1 颗高精固态激光雷达，平时开车难免会遇到视线不好的情况，比如下雨天的晚上，路灯昏暗，路面又湿滑，很容易看不清前方的障碍物；或者在高速上突然遇到施工区域，有时候反应过来已经离得很近了。但有了这 4 颗激光雷达，车子能提前 150 米就识别出这些情况，而且在这种复杂场景下，对静止目标的识别率能达到 98%，比人眼的反应速度快多了，能给司机留出足够的反应时间，避免发生危险。

还有一个很贴心的设计，就是车头和车尾都装了“智驾辅助小蓝灯”。只要辅助驾驶系统在工作，小蓝灯就会轻轻闪烁，自己能清楚知道系统现在处于什么状态，周围的车辆和行人也能看明白，知道这辆车现在有辅助驾驶在帮忙，会下意识地多留意，这样一来，行车安全又多了一层保障。搭配的华为乾崮 ADS 4，用起来也很顺手。但这个系统能精准判断其他车辆的行驶轨迹，自动规划好路线，遇到路口堵车的时候，它还能跟车蠕行，自动控制车速和跟车距离，不用一直踩着油门和刹车，脚也能放松放松。相信很多人都有过堵车时脚酸的经历，有了这个功能，堵车也能变得轻松不少。另外，不管是在地下车库找车位，还是遇到窄路会车，系统都能给出相应的辅助，就算是刚拿驾照没多久的新手，也能从容应对这些复杂场景，不用再紧张得手心冒汗。

除了这些核心功能，阿维塔12还有不少实用的升级，也就是大家说的“十项全新升级”，每一项都能提升用车体验。比如鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，是基于 HarmonyOS 4 迭代升级的，用起来特别流畅，不管是切换界面、打开应用，还是操作导航，都没有卡顿的情况。而且它是零层级交互，常用的功能比如导航、音乐，不用一层层点进去找，在主屏幕上就能直接操作，省了不少事。

语音控制功能也很方便，支持四音区语音，不管你坐在前排还是后排，只要喊一声“小塔”，就能控制空调、车窗、音乐这些功能。识别率也很高，就算说话带点方言，它也能听懂，响应延迟只有 80 毫秒，比手机的反应还快。有时候开车的时候不想动手操作，用语音就能搞定，既方便又安全。

前面提到的前排双零重力座椅，除了按摩功能，通风和加热功能也做了升级。通风是吸风式的，夏天坐上去的时候，不会觉得闷热粘腻，就算长时间坐着，后背和臀部也能保持干爽；加热功能冬天特别实用，上车没多久就能暖起来，不用在冰冷的座椅上冻半天。而且按摩的力度和模式都能根据自己的喜好调整，支撑压力均匀度能达到 92%，长时间坐着也不会觉得累。

还有四温区空调、水离子健康氧颜舱、曦金灰外饰和岩棕内饰这些升级，前面都跟大家详细聊过了，每一项都不是可有可无的配置，而是真正能提升日常用车舒适度和质感的设计，能看出这款车在升级的时候，确实考虑到了用户的实际需求。

再说说这款车的“十二项同级尊享”配置，能感受到它在配置上的诚意。首先是全系标配的华为四激光雷达，在同级别车型里，这样的配置并不常见，更多的是要么没有，要么只配 1 颗，而这款车直接标配 4 颗，在环境感知方面的表现更全面。英国之宝卓越之声音响也是全系标配，25 个扬声器搭配 7.1.4 全景声场，功率达到 2016W，坐在车里听音乐的体验特别好。全景远端屏也是全系标配，35.4 英寸的尺寸，加上 4K 分辨率，不管是看导航还是看视频，画面都特别清晰，上面的信息一目了然，不用眯着眼睛看。智能辅助升降快充浮岛的设计也很实用，平时是隐藏在车身里的，不影响车子的美观，还能防尘；充电的时

候会自动升起来，不用的时候降下去，用起来特别方便，也不用担心接口进灰影响使用。

除了这些标配配置，全系还提供电子外后视镜和豪华影院套装可选。豪华影院套装里有后排 16 英寸的悬浮屏，还搭配了沉浸式音效，后排乘客坐车的时候，能看看电影、追追剧，就算是长途旅途，也不会觉得无聊。四温区空调和水离子健康氧颜舱在皇家剧院版和 Master 版上是标配，VIP 四座豪华包在皇家剧院版上是标配，Master 版也能选择，不管选哪个版本，都能享受到不错的配置，不用为了想要的功能特意选顶配车型。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

其实选车没有绝对的标准，关键是看这款车能不能满足自己的日常需求。阿维塔 12(用车口碑) 2026 款四激光版这款车，没有刻意追求花哨的功能，而是把钱花在了刀刃上，不管是座舱的舒适度、续航的实用性，还是驾驶的安全性，都做得很均衡。

如果你正在寻找一款能兼顾日常通勤和长途出行，既注重舒适度又有实用配置的中大型车，不妨多关注一下这款车。相信只要你实际体验过，就能感受到它的用心之处。毕竟一辆车的好，不是靠宣传出来的，而是靠每一次开车、每一次坐车的真实体验积累起来的。

HTML版本：[开了阿维塔12 2026款四激光版，发现它比想象中更好开](#)